

VERBALE DI INCONTRO

Oggi 23 dicembre 2008, si sono incontrate la Società CAI e le OO.SS FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, UGL TRASPORTI.

Nel corso della riunione è proseguito l'approfondimento sui temi dell'handling di Fiumicino.

Relativamente alle attività "Pulizie di bordo" si registra una concreta possibilità di evoluzione degli assetti industriali, sui quali potrà essere individuata e condivisa una soluzione di assetto nella giornata del 30 dicembre prossimo.

Per la restante parte dell'handling si è verificata la possibilità di offrire assunzioni a tempo indeterminato alla forza lavoro appartenente alla categoria operai. Coerentemente con l'assetto e le esigenze organizzative dell'Azienda, il fabbisogno di CAI sarà soddisfatto, laddove non sia possibile offrire una posizione di lavoro corrispondente all'attuale inquadramento, anche attraverso la proposta di assunzione su diverse posizioni di lavoro classificate nei successivi livelli inquadramentali, in presenza di idoneità allo svolgimento delle relative attività.

Le proposte di assunzione a tempo indeterminato riguarderanno, in relazione alle esigenze operative, anche figure attualmente con contratto a tempo determinato e/o contratto di apprendistato, considerando l'anzianità individuale pregressa.

Le OO.SS hanno rappresentato la necessità di una analisi focalizzata sulle figure impiegatizie.

Nell'area Manutenzione, anche con riferimento alle anomalie segnalate dalle OO.SS., una prima verifica consente di avviare un recupero di risorse inizialmente escluse dal processo di assunzione.

Entro il 30 dicembre si procederà altresì al monitoraggio ed alla verifica della distribuzione e delle quantità dei contratti a tempo determinato, nonché dell'assetto delle periferie.

Le Parti, dopo una prima breve disamina, hanno convenuto di aggiornare al 29 dicembre il monitoraggio sulle categorie del personale navigante (PNT, PNC).